

1ª Secretaria de Controle Externo

PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10302 Ass: Mat. 203.161

RELATÓRIO DE AUDITORIA

RA-E 10/2014

PROCESSO: TC 5591/2013

MODALIDADE DE AUDITORIA: CONFORMIDADE

PLANO DE AUDITORIA: 74/2013

JURISDICIONADO: AGÊNCIA REGULADORA DE SANEAMENTO BÁSICO E

INFRAESTRUTURA VIÁRIA DO ESPÍRITO SANTO -- ARSI

OBJETO: CONCESSÃO DO SISTEMA RODOVIA DO SOL

CONSELHEIRO RELATOR: SEBASTIÃO CARLOS RANNA DE MACEDO

PERÍODO AUDITADO: Exercícios entre 1998 e 2013

PERÍODO DA AUDITORIA: 08/08/2013 A 10/04/2014

RESPONSÁVEL ATUAL PELO ÓRGÃO FISCALIZADO:

Nome: Luiz Paulo de Figueiredo Cargo: Diretor-Geral da ARSI

Período: Desde 01/06/2012 (Decreto nº. 928-S – DIO/ES 01/06/2012)

CPF: 760.630.707-53

Endereço: Rua Humberto Serrano, nº. 201, Aptº. 702, Praia da Costa -

Vila Velha- ES CEP 29.101-640

EQUIPE DE AUDITORIA:

AUGUSTO EUGÊNIO TAVARES NETO LYNCOLN DE OLIVEIRA REIS

Auditor de Controle Externo - Mat. 2D3.159 Auditor de Controle Externo - Mat. 203.139

BRUNO FARDIN FAÉ OSÉAS RIBEIRO DE OLIVEIRA

Auditor de Controle Externo - Mat. 203.537 Auditor de Controle Externo - Mat. 203.153

CRISTIANO DREIGENN DE ANDRADE

Auditor de Controle Externo - Mat. 203.094

ROBERT LUTHER SALVIATO DETONI

Auditor de Controle Externo - Mat. 202.570

Auditor de Controle Externo - Mat. 203.D94 Auditor de Controle Externo - Mat. 202.570

DONATO VOLKERS MOUTINHO

Auditor de Controle Externo – Mat. 203.161

SÉRGIO ANTÔNIO CAMPOS MOURÃO

Auditor de Controle Externo – Mat. 202.625

FÁBIO MARCIO BISI ZORZAL

Auditor de Controle Externo - Mat. 203,546

SUPERVISÃO:

HOLDAR DE BARROS FIGUEIRA NETTO

Auditor de Controle Externo - Mat. 202.609

IDARLENE ARAÚJO OLIVEIRA MARQUES Auditor de Controle Externo – Mat. 203.200 MÁRCIO BATISTA MARINOT

Auditor de Controle Externo - Mat. 202.591



PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10303 Ass: 7.

SUMÁRIO

LIS	STA DE TABELAS	10310
LIS	STA DE EQUAÇÕES	10316
LIS	STA DE FIGURAS	10317
LIS	STA DE FOTOGRAFIAS	10318
LIS	STA DE QUADROS	10319
AF	PRESENTAÇÃO	10320
1	INTRODUÇÃO	10321
	1.1 Visão geral do objeto	10324
	1.2 Quesitos apresentados	10329
	1.3 Objetivo e questões de auditoria	10338
	1.4 Metodologia utilizada	10341
	1.5 Limitações inerentes ao trabalho de auditoria	10346
	1.6 Volume de recursos fiscalizados	10349
	1.7 Benefícios estimados desta auditoria	10349
	1.8 Processos conexos	10350
2	ACHADOS DE AUDITORIA	10355
	2.1 Questão prévia: Prescrição	10355
	2.2 Abertura de procedimento licitatório com elementos insuficientes	-
	Básico [QAO2]	10358
	2.3 Inclusão, como obrigação da concessionária, do pagamento de	
	Estado [QA03]	10372
	2.4 Inexistência de aprovação do edital pela assessoria jurídica ou pe	
	interno [QA04]	
	2.5 Restrição ilegal do caráter competitivo do certame [QA5]	10396
	2.5.1 Existência de critérios subjetivos para pontuação das propos	itas. 10397
	2.5.2 Exigência de visita técnica conjunta e obrigatória	10399
	2.5.3 Inobservância dos prazos legais de publicidade do certame	10401
	2.5.4 Fixação de patrimônio líquido abusivo para fins de habilitaçã	o 10406
	2.5.5 Fixação de garantia de proposta abusiva para fins de habilita	ação 10409

Bar

But



W. Or J. T.



	2.5.6 Exigencia de garantia de manutenção de Proposta concomitante a
	exigência de patrimônio líquido mínimo10411
	2.6 Inexistência de critérios objetivos para aferir a adequação do serviço
	prestado no que tange à fluidez do tráfego na Terceira Ponte [QA06] 10414
	2.7 Expedição ilegal de licença ambiental prévia [QA08]10428
	2.8 Acréscimo irregular de verba rescisória para fins de reequilíbrio econômico-
	financeiro [QA12]10443
	2.9 Expedição de licença de operação sem o cumprimento de todas as
	condicionantes ambientais [QA16]10447
	2.10 Repasse a menor da Verba para Custeio da Fiscalização [QA17] 10453
	2.11 Repasse a menor da Verba para Aparelhamento da Polícia Rodoviária
	[QA18]10458
	2.12 Alteração nas exigências de operação/administração sem correspondente
	equilíbrio-econômico financeiro [QA21]10463
	2.13 Fiscalização deficiente do Poder Concedente [QA21]10471
	2.14 Índice de reajuste inadequado ao perfil dos serviços prestados [QA23]10477
	2.15 Não comprovação de cumprimento das pendências nas obras enumeradas
	no Termo de Vistoria [QA30]10479
	2.16 Obras executadas com qualidade inferior à contratatada [QA13]10483
	2.17 Sobrepreço da Tarifa Básica de Pedágio [QA13; QA15; QA24; QA25; QA26;
	QA27]10490
	2.18 Desequilíbrio econômico-financeiro da Concessão do Sistema Rodovia do
	Sol [QA31]
3	CONCLUSÃO10510
4	PROPOSTAS DE ENCAMINHAMENTO10519
	PÊNDICE A. ROL DE RESPONSÁVEIS E ATUAIS DIRIGENTES10550
	PÊNDICE B. DESCRIÇÃO DA METODOLOGIA UTILIZADA PARA AVALIAÇÃO
D(OS INVESTIMENTOS10553
	B.1 Critérios para Amostragem
	B.2 Preços unitários de referência das obras rodoviárias [QD5: 1.1; 1.5.R1;
	1.6.R1]
	B.3 Preços unitários de referência da duplicação da ponte sobre o Rio Jucu e da
	implantação do complexo da praça de pedágio na Praia do Sol [QD5: 1.3; 1.4]10558



BY OF I

MO

 $\beta_{\rm r}$



1ª Secretaria de Controle Externo

B.4 Levantamento dos quantitativos físicos nas obras rodoviárias [QD5: 1.1;	
1.5.R1; 1.6.R1]10559	
B.5 Levantamento dos quantitativos físicos na duplicação da ponte sobre o Rio	
Jucu e na implantação do complexo da praça de pedágio na Praia do Sol [QD5:	
1.3; 1.4]10560	
B.6 Apuração dos preços globais paradigmas nas obras rodoviárias [QD5: 1.1;	
1.5.R1; 1.6.R1]10560	
B.7 Apuração do preço global paradigma da duplicação da ponte sobre o Rio	
Jucu [QD5: 1.3]10562	
B.8 Apuração do preço paradigma da implantação do complexo da praça de	
pedágio na Praia do Sol (QD5: 1.4)10562	
B.9 Avaliação da previsão financeira para conservação especial [QD5; 1.9] 10563	
APÊNDICE C. TABELAS REFERENTES À DESCRIÇÃO DA METODOLOGIA DE	
AVALIAÇÃO DOS INVESTIMENTOS10568	
APÊNDICE D. AVALIAÇÃO DO VALOR DOS INVESTIMENTOS [QD5]10571	
D.1 Duplicação da ES-060 – Trecho: Rodovia Darly Santos até Setiba [QD5; 1.1]105	571
D.2 Duplicação da ES-060 - Trecho: Praia de Graçaí até Meaípe [QD5; 1.2]10572	
D.3 Duplicação da ponte sobre o Rio Jucu [QD5; 1.3]10572	
D.4 Implantação do complexo da praça de pedágio na Rodovia do Sol [QD5; 1.4]109	573
D.5 Contorno de Guarapari – Trecho: 1ª Etapa de Setiba até Praia de Graçaí	
[QD5; 1.5]10573	
D.6 Contorno de Guarapari ~ Trecho: Setiba até Rodovia Jones dos Santos	
Neves [QD5; 1.5R1]10574	
D.7 Contorno de Guarapari – Trecho: 2ª Etapa de Setiba até Praia de Graçaí	
[QD5; 1.6]10575	
D.8 Contorno de Guarapari ~ Trecho: Rodovia Jones dos Santos Neves até	
Meaípe [QD5; 1.6R1]10575	
D.9 Interligação entre a Avenida Carlos Lindenberg e a Terceira Ponte [QD5; 1.7]10	576
D.10 Recuperação e modernização da Terceira Ponte [QD5; 1.8]10576	0
D.11 Conservação especial [QD5; 1.9]10580	100
D.12 Desapropriações [QD5; 2.1]	4
D.13 Sistema de arrecadação [QD5; 3.1]	(Jul
D.14 Posto geral de fiscalização [QD5; 3.2]10593	







PROC. TC № 5591/2013 Fls. .10306 Ass:

D.15 Sistema de pesagem móvel [QD5; 3.3]10594
D.16 Sistema de controle de velocidade [QD5; 3.4]10594
D.17 Sistema de atendimento ao usuário (QD5; 3.5)10595
D.18 Sistema de monitoração e controle de tráfego [QD5; 3.6]10595
D.19 Centro de controle operacional e Sistema de telecomunicação [QD5; 3.7]10596
D.20 Equipamentos e veículos da administração [QD5; 3.8]10596
D.21 Distribuição dos investimentos ao longo da Concessão
APÊNDICE E. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DO PREÇO DOS
INVESTIMENTOS [QD5]10598
APÊNDICE F. AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO E OPERAÇÃO —
MÃO DE OBRA [QD6]10642
APÊNDICE G. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE
ADMINISTRAÇÃO E OPERAÇÃO – MÃO DE OBRA [QD6]10645
APÊNDICE H. AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE ADMINISTRAÇÃO E OPERAÇÃO -
OUTROS CUSTOS [QD7]10661
APÊNDICE I. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE
ADMINISTRAÇÃO E OPERAÇÃO - OUTROS CUSTOS [QD7]10664
APÊNDICE J. AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE CONSERVAÇÃO [QD8]10669
APÊNDICE K. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DOS CUSTOS DE
CONSERVAÇÃO [QD8]10674
APÊNDICE L. AVALIAÇÃO DO VALOR DO LIMITE MÁXIMO DA TARIFA BÁSICA
DE PEDÁGIO PREVISTO PARA A CONCORRÊNCIA PÚBLICA DE CONCESSÃO DE
SERVIÇOS PÚBLICOS Nº. 1/199810676
L.1 Previsão de receita no momento da licitação10677
L.2 Valor paradigma dos investimentos previstos no momento da licitação. 10680
L.3 Valor paradigma dos custos de operação, conservação e administração
previstos no momento da licitação10685
L.4 Taxa interna de retorno do projeto com Tarifa Básica de Pedágio a R\$ 0,9510686
L.5 Tarifa Básica de Pedágio para taxa interna de retorno do projeto a 18% 10687
L.6 Tarifa Básica de Pedágio para taxa interna de retorno do projeto a 20% 10688

Da

DA X 19

July W



			LIAÇAU DU VALUR	
MÁXIMO DA 1	ARIFA BÁSICA D	E PEDÁGIO PRE	VISTO PARA A CONC	CORRÊNCIA
PÚBLICA DE C	ONCESSÃO DE SE	RVIÇOS PÚBLICO	OS №. 1/1998	10690
APÊNDICE N.	DESCRIÇÃO DA	METODOLOGIA	DE AVALIAÇÃO DO I	EQUILÍBRIO
ECONÔMICO-F	INANCEIRO UTILIZ	ZADA		10732
N.1 Taxa int	terna de retorno -	- TIR como referê	ncia para o equilíbrio	econômico-
financeiro				10732
N.2 Conside	rações conceituai	s sobre a análise	de investimentos	10735
N.3 Ocorrên	cias: premissas e	efeitos		10740
N.4 Fatores	que não foram tra	itados como ocor	rências	10743
N.5 Metodo	logia de cálculo do	impacto das occ	rrências no empreend	imento10745
APÊNDICE O.	AVALIAÇÃO D	O EQUILÍBRIO	ECONÔMICO-FINAN	CEIRO DA
CONCESSÃO D	O SISTEMA RODO	OVIA DO SOL ATÉ	31 DE DEZEMBRO D	E 201210751
0.1 Ocorrên	cia 1: Avaliação d	os investimentos		10753
0.2 Ocorrên	cia 2: Aplicação d	e redutor na tarifa	a de pedágio da Tercei	ra Ponte10755
0.3 Ocorrên	icia 3: Congelamer	nto da tarifa de pe	edágio na Terceira Pon	te 10757
0.4 Ocorrên	icia 4: Atraso na h	omologação do re	ajuste tarifário	10761
0.5 Ocorrên	icia 5: Isenção do	pedágio para os d	nibus do Sistema TRA	ANSCOL10771
0.6 Ocorrên	icia 6: Suspensão	da cobrança da c	utorga	10777
0.7 Ocorrên	icia 7: Recebiment	to de receitas alte	ernativas	10779
0.8 Ocorrên	ıcia 8: Mudanças r	na legislação da O	OFINS	10782
0.9 Ocorrên	icia 9: Mudanças r	na legislação do F	PIS	10785
0.10 Ocorrê	incia 10: Mudança	is na legislação d	a CPMF	10788
O.11 Ocorrê	ncia 11: Repasse	s e exclusão da V	erba para Custeio da	Fiscalização10792
	-	_	ação e de Fiscalização	_
	•		para Aparelhamento	
O.14 Ocorré	incia 14: Não con	cessão do reajust	e tarifário em 2008 e	2009 10800
			de mão de obra op	
		ção dos custos	operacionais e adm	1/
avaluativa m	ão do obro			10000 V

Julian Chara

Nov Box

3 Por



CASO DA RODOVIA BR-364/163/MT"

PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10308 Ass:

O.17 Correlação entre estudos e auditorias realizados		
APÊNDICE P. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DO EQUILÍBRIO		
ECONÔMICO-FINANCEIRO DA CONCESSÃO DO SISTEMA RODOVIA DO SOL ATÉ		
31 DE DEZEMBRO DE 201210815		
APÊNDICE Q. AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DAS OBRAS10850		
Q.1 Classe rodoviária10851		
Q.2 Dimensionamento do pavimento		
Q.3 Controles tecnológicos		
APÊNDICE R. TABELAS REFERENTES À AVALIAÇÃO DA QUALIDADE DAS		
OBRAS 10869		
APÊNDICE S. MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS BENEFÍCIOS DA ATUAÇÃO DO		
TCEES 10882		
REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS10886		
ANEXO I. OFÍCIOS EMITIDOS PELA EQUIPE DE AUDITORIA		
ANEXO II. RESPOSTAS AOS OFÍCIOS DA EQUIPE DE AUDITORIA		
ANEXO III. EDITAL DA CONCESSÃO DO SISTEMA RODOVIA DO SOL		
ANEXO IV. PROPOSTA COMERCIAL DA LICITANTE VENCEDORA		
ANEXO V. PROPOSTA DE METODOLOGIA DE EXECUÇÃO DA LICITANTE		
VENCEDORA		
ANEXO VI. CONTRATO DA CONCESSÃO DO SISTEMA RODOVIA DO SOL		
ANEXO VII. TERMOS ADITIVOS		
ANEXO VIII. E-MAIL DE 02/10/2013: SOLICITAÇÃO À CONCESSIONÁRIA		
ANEXO IX. CONCLUSÃO DA AVALIAÇÃO DO SMC PELA ARSI		
ANEXO X. PUBLICIDADE DO PROCEDIMENTO LICITATÓRIO		
ANEXO XI. NOTA TÉCNICA ARSI Nº. 6/2011		
ANEXO XII. DOCUMENTAÇÃO REFERENTE ÀS LICENÇAS AMBIENTAIS		
ANEXO XIII. MÍDIA COM OS DADOS DAS DESAPROPRIAÇÕES		
ANEXO XIV. RESOLUÇÃO № 1084/1976 DO CONSELHO RODOVIÁRIO		
ESTADUAL		
ANEXO XV. ARTIGO "UMA INVESTIGAÇÃO DA INFLUÊNCIA DO EXCESSO DE		
CARGA NO DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTO FLEXÍVEL: UM ESTUDO DE		

Bir



PROC. TC № 5591/2013 Fls. _10309

Max. 203:161

ANEXO XVI. CONTROLES TECNOLÓGICOS - RESULTADOS DOS ENSAIOS
ANEXO XVII. ATRASOS NAS HOMOLOGAÇÕES DE REAJUSTES TARIFÁRIOS
ANEXO XVIII. PLANILHAS ORÇAMENTÁRIAS DO CONSÓRCIO CONSTRUTOR
ANEXO XIX. PROJETO EXECUTIVO DA ES-060 - MEMÓRIA JUSTIFICATIVA

BP.

Jun -



PROC. TC Nº 5591/2013 Fls. _10310 Mat. 203,161

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Grupos e subgrupos da tabela de pontuação do Edital nº, 1/1998, 10398
Tabela 2 – Limite máximo de exigência de patrimônio líquido mínimo
Tabela 3 – Limite máximo de exigência de garantia de proposta10410
Tabela 4 – Acréscimo da verba rescisória, alegado pela RODOSOL 10443
Tabela 5 - Condicionantes ambientais cujo cumprimento não foi efetivamente
verificado
Tabela 6 - Demonstrativo das diferenças de repasse da Verba para Custeio da
Fiscalização
Tabela 7 – Demonstrativo das diferenças de repasse da Verba para Aparelhamento
da Polícia Rodoviária10459
Tabela 8 - Obras de ampliação e recuperação previstas по Contrato, após
alterações
Tabela 9 – Disciplinas selecionadas para análise das obras rodoviárias 10555
Tabela 10 – Disciplinas selecionadas para análise da praça de pedágio 10556
Tabela 11 - Disciplinas para curva ABC das obras rodoviárias 10568
Tabela 12 – Disciplinas para curva ABC da praça de pedágio localizada na Praia do
Sol
Tabela 13 - Cronograma dos serviços de recuperação e modernização da Terceira
Ponte apresentado pela licitante vencedora da licitação
Tabela 14 – Diferença entre o proposto pela licitante vencedora e o previsto no 2º
Termo Aditivo para o QD5: 1.8 - Recuperação e modernização da Terceira Ponte10578
Tabela 15 – Retroação dos valores pagos pelas desapropriações10591
Tabela 16 – QD5: Item 1.1: Preços unitários utilizados como referência 10598
Tabela 17 - QD5: Item 1.1: Preços unitários utilizados como referência para as
obras de arte especiais10601
Tabela 18 - QD5: Item 1.1: Preço paradigmas das obras de arte especiais do
trecho
Tabela 19 – QD5: Item 1.1: Preço paradigma da duplicação da ES-060 10604
Tabela 20 – QD5: Item 1.3: Preços unitários utilizados como referência 10607



1ª Secretaria de Controle Externo

PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10311 Ass: Mat 203161

Tabela 21 – QD5: Item 1.3: Preço paradigma da duplicação da ponte sobre o Rio
Jucu10608
Tabela 22 – QD5: Item 1.4: Preços unitários utilizados como referência 10609
Tabela 23 – QD5: Item 1.4: Preço paradigma da implantação da praça de pedágio
na Rodovia do Sol10610
Tabela 24 - QD5: Item 1.5.R1: Preços unitários utilizados como referência 10611
Tabela 25 ~ QD5: Item 1.5.R1: Preços unitários utilizados como referência para as
obras de arte especiais10614
Tabela 26 – QD5: Item 1.5.R1: Preço paradigmas das obras de arte especiais do
trecho
Tabela 27 – QD5: Item 1.5.R1 - Preço paradigma da construção da 1ª etapa do
Contorno de Guarapari10621
Tabela 28 – QD5: Item 1.6.R1 - Preços unitários utilizados como referência 10624
Tabela 29 – QD5: Item 1.6.R1 - Preço paradigma da construção da 2ª etapa do
Contorno de Guarapari10627
Tabela 30 - QD5: Item 3.2 - Preços unitários utilizados como referência 10630
Tabela 31 – QD5: Item 3.2 - Preço paradigma da construção do Posto Geral de
Fiscalização10631
Tabela 32 - QD5: Item 1.8: Valores propostos pela licitante vencedora com
alterações justificadas10632
Tabela 33 – Relação das desapropriações efetivamente pagas pela Concessionária10633
Tabela 34 – Relação das indenizações pagas pela Concessionária em decorrência
de danos aos imóveis lindeiros10637
Tabela 35 – QD5: Item 2.1: Valores efetivamente pagos a título de desapropriações10639
Tabela 36 – QD5 paradigma10640
Tabela 37 – Justificativa dos preços de referência adotados na avaliação dos
custos de mão de obra de administração e operação10645
Tabela 38 - Demonstrativo detalhado da avaliação do TCEES referente aos custos
com mão de obra de administração e operação10647
Tabela 39 – Justificativa dos preços de referência adotados na avaliação dos
custos de administração e operação, exclusive mão de obra10664
Tabela 40 - Demonstrativo detalhado da avaliação do TCEES referente aos custos
de administração e operação, exclusive mão de obra10665

(ideally)

.....10665

Pul



1ª Secretaria de Controle Externo

PROC. TC Nº 5591/2013 Fls. 10312 Ass: Max 203161

Tabela 41 – Cálculo do índice de reajuste aplicável ao ano de 2009	10670
Tabela 42 – Custo médio gerencial para a conservação rotineira de rodovia.	10671
Tabela 43 – Custo médio gerencial para a conservação rotineira de rodovia	sem BDI10671
Tabela 44 – Retroação do custo médio gerencial à data-base do contrato	10672
Tabela 45 – Extensão do trecho conservado pela Concessionária até o 189	² mês da
Concessão	10672
Tabela 46 - Extensão do trecho conservado pela Concessionária entre o	18º e o
36º mês	10672
Tabela 47 - Extensão do trecho conservado pela Concessionária após o	36º mês
da Concessão	10673
Tabela 48 - Demonstrativo detalhado da avalíação do TCEES referente ao	s custos
de conservação	10674
Tabela 49 – QD1A: Estimativa do volume anual de tráfego na Terceira Pon	te, entre
1998 e 2023 (avaliação da TBP)	10690
Tabela 50 - QD1B: Estimativa do volume anual de tráfego na Praia do S	iol, entre
1998 e 2023 (avaliação da TBP)	10692
Tabela 51 - QD2A: Receita tarifária prevista para a Terceira Ponte, entre	1999 e
2023, com TBP a R\$ 0,95 (avaliação da TBP)	10694
Tabela 52 - QD2B: Receita tarifária prevista para a Praia do Sol, entre	1999 e
2023 (avaliação da TBP)	10696
Tabela 53 - QD2C: Receita tarifária total prevista para a Concessão do	Sistema
Rodovia do Sol, entre 1999 e 2023, com TBP a R\$ 0,95 (avaliação da TBP))10698
Tabela 54 - QD5: Preço dos investimentos previstos no momento da Co	ncessão
(avaliação da TBP)	10700
Tabela 55 - QD10: Depreciação dos investimentos previstos no mom	nento da
Concessão (avaliação da TBP)	10702
Tabela 56 - QD13: Resultado contábil do empreendimento, sem financime	nto, com
TBP a R\$ 0,95 (avaliação da TBP)	10704
Tabela 57 ~ QD14: Fluxo de caixa do empreendimento, sem financimento,	com TBP
a R\$ 0,95 (avaliação da TBP)	10706
Tabela 58 - QD2A: Receita tarifária prevista para a Terceira Ponte, entre	4,
2023, com TIR a 18% (avaliação da TBP)	10708

Midwell

DJ. Original

Der



1ª Secretaria de Controle Externo

PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10313 Ass: Mat/203161

Tabela 59 – QD2C: Receita tarifária total prevista para a Concessão do Sistema
Rodovia do Sol, entre 1999 e 2023, com TIR a 18% (avaliação da TBP) 10710
Tabela 60 - QD13: Resultado contábil do empreendimento, sem financimento, com
TIR a 18% (avaliação da TBP)10712
Tabela 61 - QD14: Fluxo de caixa do empreendimento, sem financimento, com TIR
a 18% (avaliação da TBP)10714
Tabela 62 – QD2A: Receita tarifária prevista para a Terceira Ponte, entre 1999 e
2023, com TIR a 20% (avaliação da TBP)
Tabela 63 - QD2C: Receita tarifária total prevista para a Concessão do Sistema
Rodovia do Sol, entre 1999 e 2023, com TIR a 20% (avaliação da TBP) 10718
Tabela 64 - QD13: Resultado contábil do empreendimento, sem financimento, com
TIR a 20% (avaliação da TBP)10720
Tabela 65 - QD14: Fluxo de caixa do empreendimento, sem financimento, com TIR
a 20% (avaliação da TBP)
Tabela 66 - QD2A: Receita tarifária prevista para a Terceira Ponte, entre 1999 e
2023, com TIR a 16,89% (avaliação da TBP)
Tabela 67 - QD2C: Receita tarifária total prevista para a Concessão do Sistema
Rodovia do Sol, entre 1999 e 2023, com TIR a 16,89% (avaliação da TBP) 10726
Tabela 68- QD13: Resultado contábil do empreendimento, sem financimento, com
TIR a 16,89% (avaliação da TBP)10728
Tabela 69 – QD14: Fluxo de caixa do empreendimento, sem financimento, com TIR
a 16,89% (avaliação da TBP)10730
Tabela 70 - Ocorrência 1: Diferencial dos investimentos
Tabela 71 – Ocorrência 2: Perda de receita devido à aplicação de redutor na tarifa
de pedágio da Terceira Ponte10756
Tabela 72 - Defasagem da tarifa congelada da Terceira Ponte nos anos de 2004,
2005 e 2006
Tabela 73 - Perda de receita devido ao congelamento da tarifa da Terceira Ponte
em 2004, 2005 e 200610759
Tabela 74 - Fluxo mensal de veículos durante atraso da homologação (Terceira
Ponte)
Tabela 75 - Fluxo mensal de veículos durante atraso da homologação (Praia do Sol)10767

Dir.

EX PORT OF THE PROPERTY AND THE



1ª Secretaria de Controle Externo	Ass:
	

Tabela 76 ~ Fluxo calculado de veículos nos dias de atraso da homologação	
(Terceira Ponte)	
Tabela 77 - Fluxo calculado de veículos nos dias de atraso da homologação (Praia	
do Sol)10768	
Tabela 78 - Diferença entre a tarifa devida e a praticada nos dias de atraso	
(Terceira Ponte)	
Tabela 79 - Diferença entre a tarifa devida e a praticada nos dias de atraso (Praia	
do Sol)	
Tabela 80 - Perda de receita, a preços correntes, por atraso no reajuste (Terceira	
Ponte)10769	
Tabela 81 Perda de receita, a preços correntes, por atraso no reajuste (Praia Sol)1077	0'
Tabela 82 – Ocorrência 4: Perda total de receita tarifária por atraso no reajuste10770	
Tabela 83 - Fluxo de ônibus do Sistema TRANSCOL na Terceira Ponte, por	
categoria10774	
Tabela 84 – Ocorrência 5: Perda de receita devido à isenção de pagamento de	
pedágio para os ônibus do Sistema TRANSCOL na Terceira Ponte 10775	
Tabela 85 - Ocorrência 6: Redução de despesa decorrente da suspensão da	
cobrança da outorga10778	
Tabela 86 – Ganho de receita alternativa pela Concessionária 10781	
Tabela 87 – Ocorrência 8: Diferencial da COFINS	
Tabela 88 – Ocorrência 9: Diferencial do PIS10787	
Tabela 89 – Ocorrência 10: Diferencial da CPMF10790	
Tabela 90 – Ocorrência 11: Redução de despesa a título de Verba para Custeio da	
Fiscalização10793	
Tabela 91 - Ocorrência 12: Montante da TRV devida10797	
Tabela 92 – Ocorrência 12: Redução de despesa a título de Verba para	
Aparelhamento10799	
Tabela 93 – Defasagem percentual da tarifa de pedágio entre 2008 e 2012 10803	
Tabela 94 – Perda de receita decorrente da não homologação do reajuste da tarifa	
nos anos 2008 e 2009 e expurgo desses reajustes nos anos 2010 a 2012 10804	
Tabela 95 – Valor dos custos de mão de obra e de administração apurados 10806	1
Tabela 96 – Ocorrência 15: Diferencial dos custos de administração e operação -	
mão de obra10807	Ü

Mir.

Of the last of the



PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10315

S: Mat. 203.161

Tabela 97 - Ocorrência 16: Diferencial dos custos administrativos e operacionais -
outros custos
Tabela 98 – QD2A (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro)10815
Tabela 99 – QD2B (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro)
Tabela 100 – QD2C (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro) 10819
Tabela 101 – QD3 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro)10821
Tabela 102 – QD4 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro)10823
Tabela 103 – QD9 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro) 10825
Tabela 104 – Memória de cálculo dos seguros (avaliação do equilíbrio econômico-
financeiro)
Tabela 105 – Memória de cálculo de garantias (avaliação do equilíbrio econômico-
financeiro)
Tabela 106 – QD10 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro) 10831
Tabela 107 - Memória de cálculo do QD10 (avaliação do equilíbrio econômico-
financeiro)
Tabela 108 – QD13 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro)10838
Tabela 109 Memória de cálculo do QD13 (avaliação do equilíbrio econômico-
financeiro)10842
Tabela 110 - Memória de cálculo dos tribulos sobre o lucro (avaliação do equilíbrio
econômico-financeiro)10844
Tabela 111 – QD14 (avaliação do equilíbrio econômico-financeiro) 10846
Tabela 112 - QD14: Fluxo de caixa do empreendimento, sem financimento, com
tarifa zero a partir de 2013 (situação hipotética da Seção 2.18)10848
Tabela 113 Cálculo do número "N"
Tabela 114 - Cálculo do número de repetições para obter o número "N"10869
Tabela 115 – Resumo do ensaio de granulometria do material de base – faixa A10870
Tabela 116 – Resumo do ensaio de granulometria do material de base – faixa B10872
Tabela 117 – Resumo do ensaio de granulometria do material de base – faixa C10874
Tabela 118 – Resumo do ensaio de granulometria do material de base – faixa D10876
Tabela 119 - Resumo dos resultados de diversos ensaios para controle
tecnológicos

lziv

By Gally (San 500)



1ª Secretaria de Controle Externo

PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10316 Ass: Mat (353)(61

LISTA DE EQUAÇÕES

Equação 1 – Fórmula paramétrica para atualização (ou retroação) de	preços
referenciais	. 10557
Equação 2 – Cálculo do preço do item 1.6 do Contrato original	.10683
Equação 3 ~ Cálculo do valor presente líquido – VPL	.10737
Equação 4 – Cálculo do VPL utilizando a TIR	. 10737
Equação 5 ~ Dimensionamento do pavimento: cálculo do número "N"	10855

An Carry 600



LISTA DE FIGURAS

Figura 1 – Diagrama de fluxo de caixa – DFC	10735
Figura 2 – Variáveis do equilíbrio econômico-financeiro	10741
Figura 3 – Fluxograma do reequilíbrio econômico-financeiro	10743
Figura 4 – Fluxograma da Receita Total	10747
Figura 5 – Fluxograma dos Custos	10747
Figura 6 Fluxograma dos Investimentos	10748
Figura 7 – Fluxograma dos Financiamentos	10748
Figura 8 - Fluxograma do Resultado Contábil e do Fluxo de Caixa (com	e sem
financiamento)	10749
Figura 9 – Ilustração do cálculo do VPL	10750

gur L



LISTA DE FOTOGRAFIAS

Fotografia 1 – Um dos banheiros do Posto de Fiscalização	10465
Fotografia 2 Módulo de Policiamento Rodoviário	10465
Fotografia 3 – Instalações do Posto de Fiscalização	10465
Fotografia 4 – Instalações do Posto de Fiscalização	10465
Fotografia 5 – Instalações do Posto de Fiscalização	10465
Fotografia 6 – Instalações do Posto de Fiscalização	10465
Fotografia 7 – Posto de Pesagem localizado no km 13	10467
Fotografia 8 – Instalações de um dos Postos de Pesagem	.10467
Fotografia 9 – Instalações de um dos Postos de Pesagem	10467

DA WAND AN OR



PROC. TC № 5591/2013 Fls. 10319 Ass: Max. 203.161

LISTA DE QUADROS

Quadro 1 – Resultados dos controles técnológicos
Quadro 2 - Procedimentos, Padrões e Parâmetros para Conservação Especial -
PER
Quadro 3 – Resumo dos prazos para o reajuste tarifário
Quadro 4 - Levantamento dos dias em atraso na homologação do pedido de
reajuste – Terceira Ponte
Quadro 5 - Levantamento dos dias em atraso na homologação do pedido de
reajuste – Praia do Sol10766
Quadro 6 – Legislação e efeitos na alíquota da Cofins10782
Quadro 7 ~ Legislação e efeitos na alíquota do PIS10786
Quadro 8 Legislação e efeitos na alíquota da CPMF10789
Quadro 9 - Histórico dos reajustes solicitados pela Concessionária para os anos
2008 a 2012
Quadro 10 - Correlação do estudo de equilíbrio econômico-financeiro da FGV com
as auditorias do TCEES
Quadro 11 - Declividade Longitudinal constatada nos projetos dos trechos
rodoviários
Quadro 12 – Fatores de Veículos – DER/ES
Quadro 13 Fatores de Veículos encontrados na literatura10857
Quadro 14 - Método de Projeto de Pavimentos Flexíveis adotado pelo DNIT 10859
Quadro 15 – Resultados dos controles técnológicos10867

An Ros